


 SUCCESS

In een staal-in-staal leidingsysteem uit de jaren '80 is geen lekdetectie toegepast. Destijds was dit ook niet mogelijk. Op dit moment is er bekend dat er een lek zit in de binnen-pijp.

Tot nu toe werden lekkages opgespoord door het vacuüm tussen de leidingen te sectioneren en zo te onderzoeken in welk gebied het lek zat. Er blijven dan stukken over van honderden meters. In dit geval 180m.

Uit contact met een Belgische firma is een test naar voren gekomen waarbij een glasvezel in de leiding wordt gebracht. Vervolgens zou het lek tot op de meter nauwkeuring opgespoord kunnen worden.

Bij de test in dit systeem is dit geen succes gebleken. De trekkracht op de vezel liep op tot 200kg waarbij het maximale op 250kg ligt. Als de vezel zou breken is er geen opvang mogelijkheid en zou het net inwendig beschadigd raken. Er is dus een zeer risicobewust beluit genomen.

Deze test is met de leverancier uitgevoerd. En zij gaan aan de slag om deze problematiek aan te kunnen pakken.

Het is goed om te zien dat we als branche open staan voor dit soort technische innovaties. En dat er bij dergelijke testen goede aandacht is voor de aanwezige risico's


 RISICO'S

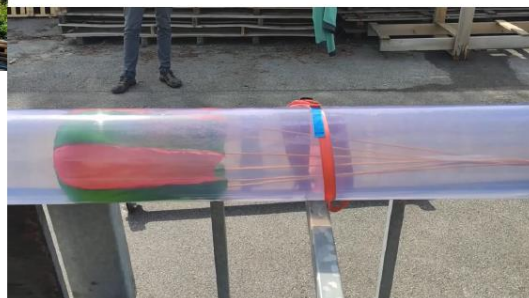
- Uitbreiding van lekkage;
- Niet op kunnen lossen van lekkage;
- Verlies van warmtelevering;
- Breken van vezel;
- Inwendig beschadigen van leidingsysteem;
- Niet innoveren en stilstand door (te) conservatieve houding.


 INFORMATIE

DALI INSTALLATION SYSTEM



Above ground



Below ground



✓
INFOR-
MATIE

