


INCIDENT

Tijdens het graven van een sleuf en het plaatsen van een grond kerende constructie (sleufbekisting) is een vrachtwagenbestuurder van een partner zwaargewond geraakt. De medewerker kreeg een vallende rijplaat tegen het rechterbovenbeen en kwam vervolgens klem te zitten onder de rijplaat. De rijplaten (geschat gewicht 1200 tot 1300 kg) die hier werden gebruikt dienden als 'wand' van de sleufbekisting.

Zie foto 1 voor een impressie van een juiste uitvoering van bedoelde sleufbekisting. De werkvolgorde om deze te plaatsen is als volgt: plaats eerst 2 H-binten verticaal voor het talud, daarna rijplaten tussen de 'te keren grond' en de 'open ontgraving' plaatsen. Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden is een nauwe samenwerking van kraanmachinist en grondwerker cruciaal. In dit geval waren er onvoldoende H-binten ter beschikking om de werkzaamheden veilig en goed uit te kunnen voeren waarop de keuze is gemaakt om zogeheten 'stempels' te gebruiken die horizontaal tussen de rijplaten worden geplaatst om zo te voorkomen dat deze omvallen en in de sleuf terecht komen.

Zie foto 2. In dit geval was een vrachtwagenbestuurder (ex grondwerker) aan het assisteren met het aanbrengen van de stempels tussen de rijplaten toen één van de rijplaten omviel en de medewerker zich in 'the line of fire' bevond. Dit had tot gevolg dat de medewerker klem kwam te zitten onder de rijplaat.



foto 1
juist geplaatste sleufbekisting
gebruik gemaakt van H-binten
i.c.m. rijplaten



foto 2
foutief toegepaste materialen
t.b.v. de sleufbekisting de
combinatie van de stempels
met de rijplaten is onjuist





OORZAAK

Incidentonderzoek heeft volgende punten als oorzaken naar voor gebracht:

- Het werk is gestart met onvoldoende juiste middelen (voorafgaand aan de werkzaamheden werd geconstateerd dat er onvoldoende H-binten voorradig waren om de werkzaamheden veilig en volgens de afgesproken en voorgeschreven werkmethode uit te kunnen voeren)
- Er is afgeweken van de voorgeschreven richtlijnen en afgesproken werkmethode zonder overleg met de leidinggevende
- Een onvoldoende geïnstrueerd medewerker assisteert de kraanmachinist
- Het slachtoffer bevond zich tijdens het vallen van de rijplaat in 'the line of fire'
- Men heeft altijd de drang om meters te maken 'men legt zichzelf een druk op'
- Men wilde iemand een gunst bewijzen



MAAT-
REGELEN

- Werk volgens de richtlijnen en zoals het hoort, **NIET ZOALS JE DENKT DAT HET OOK WEL KAN!**
- Hou je te allen tijde aan de voorgeschreven werkwijzen uit:
 - De Nederlandse Wet- en regelgeving
 - Richtlijnen uit CROW 335 – 500
 - Kwaliteitsmanagementsystemen en klantvoorschriften
- Als er zaken anders lopen dan gedacht – de juiste arbeidsmiddelen ontbreken:
STOP en overleg met leidinggevende
- Deze Safety Alert breed delen (SVWAW)
- Voer enkel werkzaamheden uit waarvoor je bent opgeleid en waar je opdracht voor hebt gekregen van je leidinggevende

